



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PVM
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake
kwaliteitseisen/bescherming taxibranche
BEHANDELD DOOR
MLJ (Michel) Detisch

DATUM
23 februari 2017
Verz.: 24-02-2017
TELEFOONNUMMER
043 350 4353

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017.02766

E-MAILADRES
Michel.detisch@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese-van der Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Wij hebben als gemeente de wettelijke bevoegdheid om kwaliteitseisen te stellen. Waarom wordt er geen taxiverordening gemaakt?

Antwoord 1:

Er wordt al enige tijd gewerkt aan het opstellen van een taxiverordening. Op 10 maart 2014 hebben Burgemeester Hoes en Wethouder Nuss overleg gevoerd met de taxibranche, Het Koninklijk Nederlands Vervoer, afdeling taxi. Afsproken werd gezamenlijk een gedragen concept taxiverordening op te stellen. De gemeente Maastricht heeft hiertoe het initiatief genomen. De afgelopen twee jaar heeft meermaals overleg plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van de taxibranche. Op dit moment ligt een 4^e concept ter bespreking voor.

Vraag 2: Waarom is er reeds 2 maal verwezen naar het feit dat er geen draagvlak is vanuit de taxibranche? Verordeningen in andere branche's worden toch ook opgelegd, egaal of er draagvlak voor is?

Antwoord 2:

Het komen tot een gedragen taxiverordening blijkt een intensief en langdurig proces. De taxibranche in Maastricht is namelijk maar gedeeltelijk georganiseerd. Er zijn veel zzp'ers in de branche actief. Op dit moment is er geen dringende noodzaak om acuut een verordening vast te stellen. Vandaar dat de tijd genomen wordt te investeren in een kwalitatief goede verordening waaraan een groot deel van de taxibranche zich kan committeren. Draagvlak en betrokkenheid hebben immers een positief effect op de naleving van regels. Ook bij het opstellen van ander beleid en verordeningen wordt gestreefd naar consensus en vindt vooroverleg met belanghebbenden plaats.

Vraag 3: Bent u op de hoogte dat vooral met carnaval iedereen met een auto, veilig of niet, naar onze stad komt om hier mensen te vervoeren en dat de taxibranche die de wet respecteert en netjes belasting betaalt hier de dupe van is door omzetverlies. Zo ja, welke maatregelen gaat u hiertegen nemen.



DATUM
23 februari 2017

Antwoord 3:

In Nederland is er sprake van een open taximarkt. Dit betekent dat iedereen die een taxivergunning van het Ministerie heeft in heel Nederland, dus ook in Maastricht, taxidiensten kan aanbieden. Taxibedrijven met een vergunning mogen in iedere gemeente een ontheffing aanvragen om op bepaalde plekken in die stad te mogen rijden waar ontheffingen voor nodig zijn (bijv. straten die enkel bereikbaar zijn via inzinkbare paaltjes).

Op de aanwezigheid van een dergelijke ontheffing in de afzonderlijke taxi's wordt ook met carnaval gehandhaafd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 48 RvO